

## Newsletter

September 2022

### Highlight des Monats

InnoTrans 2022

Henschel Getriebe für den ersten Wasserstoffzug der Welt iLint von Alstom

100 % Niederflurantrieb für den ukrainischen Straßenbahnhersteller ELECTRONTRANS

Revision Achsgetriebe einer Lokomotive V100

Anschaffung einer eigenen Radsatzpresse

# TS Henschel GmbH



## InnoTrans in Berlin vom 20. bis 23. September 2022.

Nach 4 Jahren öffnet die Messe in Berlin nun wieder Ihre Pforten für die InnoTrans.

Die InnoTrans ist die internationale Fachmesse für Verkehrstechnik und findet in diesem Jahr vom 20. bis 23. September 2022 in Berlin statt. Der Schwerpunkt der InnoTrans ist die Schienenverkehrstechnik

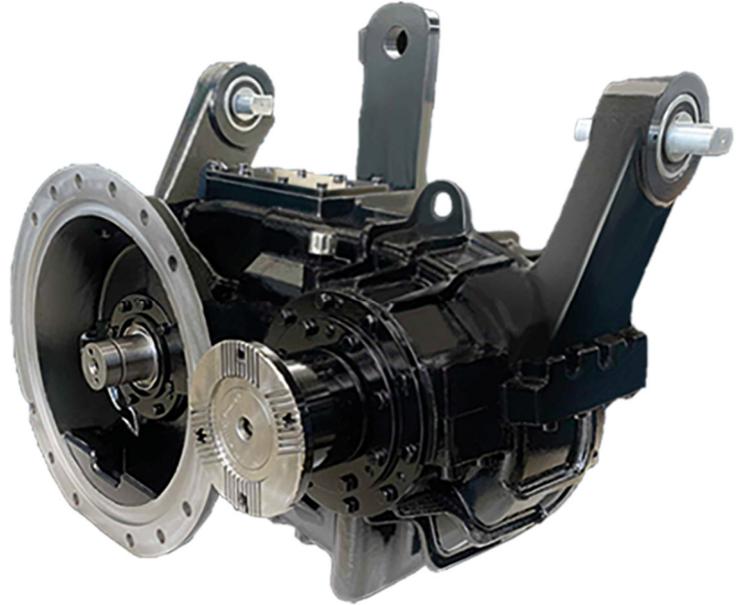


Wir freuen uns, Sie an unserem Stand 380, in Halle 20 begrüßen zu dürfen.



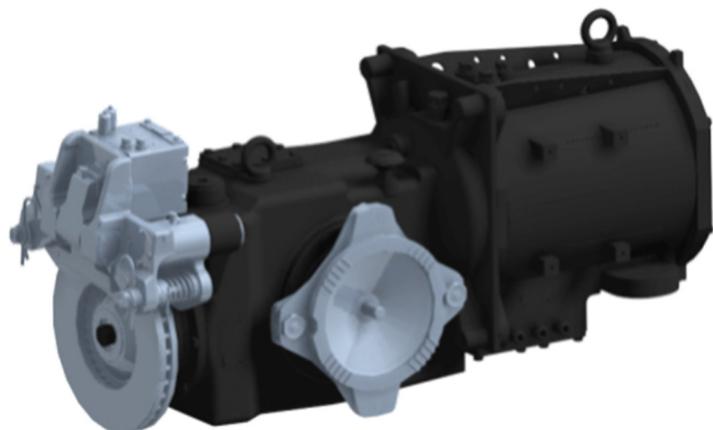
## Unsere Messehighlights für Sie

### Untersetzungsgetriebe für den weltweit ersten Wasserstoffzug iLint von Alstom.



Der mittels Wasserstoff in einer Brennstoffzelle generierte Strom treibt einen Elektromotor an. Über eine speziell ausgelegte Antriebskupplung ist dieser mit dem Getriebe verbunden und über eine Kardanwelle direkt mit dem Achsgetriebe zum Antrieb des Triebzuges gekoppelt.

### 100 % Niederflurantrieb für den ukrainischen Straßenbahnhersteller ELECTRONTRANS.



Die Anforderungen an größtmöglichen Komfort und maximalem Platzangebot erfüllen die modernen NF-Antriebe von Henschel in idealer Weise selbst bei stark eingeschränktem Bauraum.

## Kontakt

TS Henschel GmbH

Henschelplatz 1

34127 Kassel

Tel. 0049 561 8016492

Pilger.carmen@henschel.de

[www.henschel.de](http://www.henschel.de)

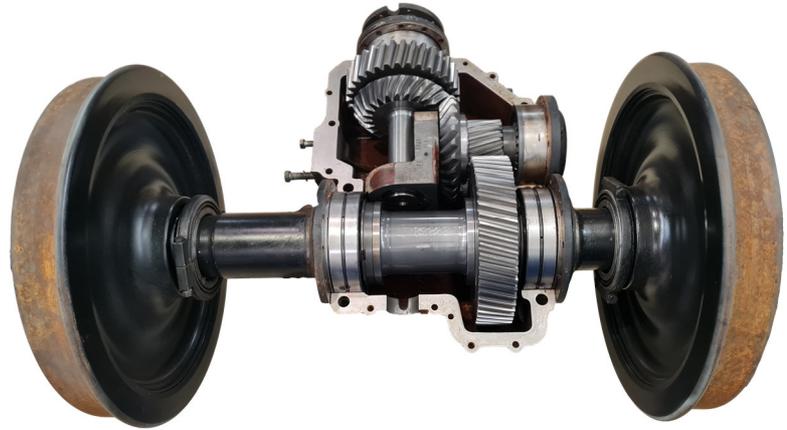
Ihr Ansprechpartner:

Carmen Pilger

Email:

Pilger.carmen@henschel.de

## Revision Achsgetriebe einer VI00 Lokomotive



Mit mehr als 70 Jahren Erfahrung im Bau von Lokgetrieben besitzt Henschel das Know-how, den nötigen Maschinenpark und die Kapazitäten, jede Form von Reparaturen, Aufarbeitungen sowie das Reengineering eigener als auch fremder Bahnantriebe durchzuführen. Dabei stehen die sprichwörtliche Robustheit der Lösungen und die Langlebigkeit der aufgearbeiteten Antriebe im Fokus unserer Serviceexperten. Die strategische Stärkung unserer Serviceaktivitäten unterstreichen wir demnächst mit der Inbetriebnahme einer eigenen Radsatzpresse. Damit eliminiert Henschel den im Markt permanent vorhandenen Engpass beim Ab- und Aufpressen der Räder, Bremscheiben, Zahnräder und Achslager.